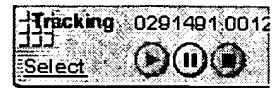


DELPHION



RESEARCH

PRODUCTS

INSIDE DELPHION

Log Out Work Files Saved Searches

My Account

Search: Quick/Number Boolean Advanced Derw

Derwent Record

✉ Ema

View: [Expand Details](#) Go to: [Delphion Integrated View](#)

Tools: Add to Work File: [Create new Work I](#)

🔍 Derwent Title: **Vehicle identification and theft prevention coded sign - provides sec. information on data carrier which can be compared with stored vehicle identity information permanently marked on vehicle**

🔍 Original Title: **EP0649124A1: Marking of vehicles for impeding theft or unauthorized sale**

🔍 Assignee: **DAIMLER-BENZ AG** Standard company
Other publications from [DAIMLER-BENZ AG \(DAIM\)](#)...
MERCEDES-BENZ AG Standard company
Other publications from [MERCEDES-BENZ AG \(DAIM\)](#)...

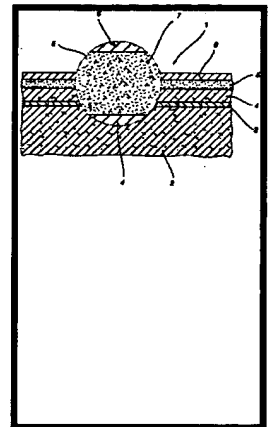
🔍 Inventor: **ABERSFELDER G; DEGEN W; HAHN S; UHL S;**

🔍 Accession/
Update: **1995-148926 / 199922**

🔍 IPC Code: **B32B 3/00 ; B60R 25/00 ; G08G 1/017 ; B60R 13/10 ; G03H 1/02 ; G11B 13/04 ; H01F 41/02 ;**

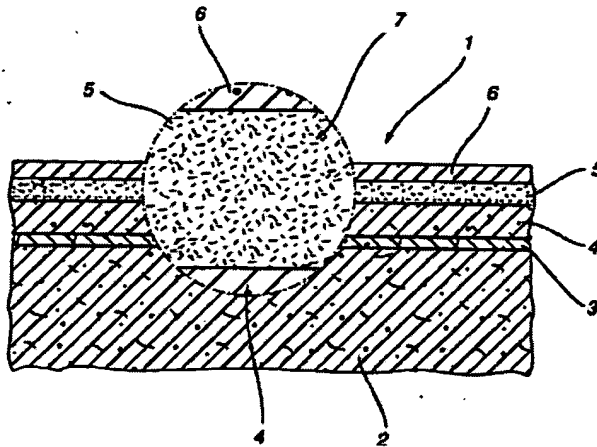
🔍 Derwent Classes: **P84; Q17; V02; W05; X22;**

🔍 Manual Codes: **V02-F01(Inductances) , W05-B01(Burglar/intruder alarms; scaring thieves) , X22-D03(Theft alarms)**



🔍 Derwent
Abstract: (EP0649124A) The coding for vehicles prevents theft and unauthorised access. The coding contains information carriers permanently attached to the vehicle, which contain secondary information. The content of this normally agrees with primary information stored elsewhere. The primary information is not accessible for manipulation and provides information on the identity of the vehicle. If the second information differs from the primary, a suspicion of unauthorised use is output. The information carriers containing the secondary information are identical and are located in predetermined positions in a vehicle paintwork or coating in microscopic, micrometer range, form in their thousands, in the manner of a colour pigment.
Advantage - Provides reliable, tamper-proof theft prevention and vehicle identification.

🔍 Images:



Dwg.1/2, Dwg.1/2d

| Family: | PDF Patent | Pub. Date | Derwent Update | Pages | Language | IPC Code |
|-------------------------------------|---|------------|----------------|-------|----------|------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | EP0649124A1 * | 1995-04-19 | 199520 | 6 | German | G08G 1/017 |
| | Des. States: (R) DE ES FR GB IT SE | | | | | |
| | Local appls.: EP1994000115052 Filed:1994-09-23 (94EP-0115052) | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ES2127320T3 = | 1999-04-16 | 199922 | | Spanish | G08G 1/017 |
| | Local appls.: Based on EP00649124 (EP 649124) | | | | | |
| | EP1994000115052 Filed:1994-09-23 (94EP-0115052) | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | DE59407437G = | 1999-01-21 | 199909 | | German | G08G 1/017 |
| | Local appls.: Based on EP00649124 (EP 649124) | | | | | |
| | DE1994000507437 Filed:1994-09-23 (94DE-0507437) | | | | | |
| | EP1994000115052 Filed:1994-09-23 (94EP-0115052) | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | EP0649124B1 = | 1998-12-09 | 199902 | 7 | German | G08G 1/017 |
| | Des. States: (R) DE ES FR GB IT SE | | | | | |
| | Local appls.: EP1994000115052 Filed:1994-09-23 (94EP-0115052) | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | US5744223 = | 1998-04-28 | 199824 | 5 | English | B32B 3/00 |
| | Local appls.: US1994000324476 Filed:1994-10-17 (94US-0324476) | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | JP08002381A = | 1996-01-09 | 199610 | 6 | English | B60R 25/00 |
| | Local appls.: JP1994000275627 Filed:1994-10-14 (94JP-0275627) | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | DE4335308C2 = | 1995-12-14 | 199603 | 6 | German | B60R 25/00 |
| | Local appls.: DE1993004335308 Filed:1993-10-16 (93DE-4335308) | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | DE4335308A1 = | 1995-04-20 | 199521 | 6 | German | B60R 25/00 |
| | Local appls.: DE1993004335308 Filed:1993-10-16 (93DE-4335308) | | | | | |

☒ INPADOC [Show legal status actions](#)
Legal Status:

First Claim:

[Show all claims](#)

Zeichnung von Fahrzeugen zur Erschwerung von Diebstahl oder unbefugter Ver-
 welche am Fahrzeug dauerhaft angebrachte Informationsträger mit Daten - Sekundärinfor-
 beinhaltet, die normalerweise inhaltlich mit anderweitig niedergelegten, einer Manipulation
 zugänglichen, über die Identität des Fahrzeuges Auskunft gebenden Informationen -
 Primärinformationen - übereinstimmen, wobei bei einer Abweichung der Sekundärinformati-
 Primärinformation der Verdacht auf unrechtmäßigen Fahrzeugbesitz gegeben ist,
dadurch gekennzeichnet,
 daß die die Sekundärinformationen tragenden Informationsträger gleichgestaltet und in im
 Bereich liegender, mikroskopisch kleiner Form in vieltausendfacher Anzahl nach Art von
 Farbpigmenten in eine Fahrzeugbeschichtung (5),(6) zumindest an bestimmten Stellen ein-
 sind.

Priority Number:

| Application Number | Filed | Original Title |
|---------------------------------|------------|--|
| DE1993004335308 | 1993-10-16 | KENNZEICHNUNG VON FAHRZEUGEN ZUR ERSCHWERUNG VON DIEBSTAHL UND ODER UNBEFUGTER VERAUESSERUNG |

Citations:

| PDF | Patent | Original Title |
|-------------------------------------|---------------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> | DE3445401 | FAHRZEUG, INSBESONDERE KRAFTFAHRZEUG |
| <input checked="" type="checkbox"/> | EP0040839 | IDENTIFICATION SYSTEM FOR MOTOR VEHICLES, METHOD AND APPARATUS FOR REALIZING SUCH A SYSTEM, AND METHOD AND APPARATUS FOR REPRODUCING CODED INFORMATION CONTAINED IN SUCH A SYSTEM |
| <input type="checkbox"/> | US3861886 | MATERIAL IDENTIFICATION CODING METHODS AND SYSTEMS |
| <input type="checkbox"/> | US4243734 | MICRO-DOT IDENTIFICATION |
| <input type="checkbox"/> | US4606927 | ARTICLE IDENTIFICATION |
| <input type="checkbox"/> | US5083814 | SECURITY METHOD WITH APPLIED INVISIBLE SECURITY CODE MARKINGS |

Title Terms:

VEHICLE IDENTIFY THEFT PREVENT CODE SIGN SEC INFORMATION DATA
 CARRY CAN COMPARE STORAGE VEHICLE IDENTIFY INFORMATION
 PERMANENT MARK VEHICLE

Index Terms:

Antitheft

[Pricing](#) [Current charges](#)

| | |
|--------------------------|---|
| Derwent Searches: | Boolean Accession/Number Advanced |
|--------------------------|---|

Data copyright Thomson Derwent 2003

THOMSON



Copyright © 1997-2005 The Thom

[Subscriptions](#) | [Web Seminars](#) | [Privacy](#) | [Terms & Conditions](#) | [Site Map](#) | [Contact Us](#)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



Veröffentlichungsnummer: **0 649 124 A1**

12

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

21 Anmeldenummer: 94115052.6

51 Int. Cl.⁶: **G08G 1/017, B60R 25/00,
H01F 41/02, G03H 1/02**

22 Anmeldetag: 23.09.94

30 Priorität: 16.10.93 DE 4335308

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
19.04.95 Patentblatt 95/16

84 Benannte Vertragsstaaten:
DE ES FR GB IT SE

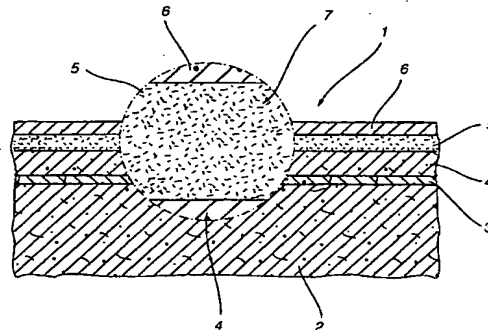
71 Anmelder: **MERCEDES-BENZ AG**
Mercedesstrasse 136
D-70327 Stuttgart (DE)

72 Erfinder: **Abersfelder, Günter, Dr.**
Nüssstrasse 14
D-71065 Sindelfingen (DE)
Erfinder: **Hahn, Stefan**
Schäfersteige 47/1
D-70770 Denkendorf (DE)
Erfinder: **Uhl, Stefan**
Ramsbachstrasse 80
D-70597 Stuttgart (DE)
Erfinder: **Degen, Winfried**
Mülbergerstrasse 93
D-73728 Esslingen (DE)

54 Kennzeichnung von Fahrzeugen zur Erschwerung von Diebstahl und oder unbefugter Veräußerung.

57 Die Erfindung betrifft eine Kennzeichnung von Fahrzeugen zur Erschwerung von Diebstahl oder unbefugter Veräußerung. Die am Fahrzeug dauerhaft angebrachte Kennzeichnung beinhaltet Informationsträger mit Daten - Sekundärinformationen -, die normalerweise inhaltlich mit anderweitig niedergelegten, einer Manipulation nicht zugänglichen, über die Identität des Fahrzeuges Auskunft gebenden Informationen - Primärinformationen - übereinstimmen, wobei bei einer Abweichung der Sekundärinformation von der Primärinformation der Verdacht auf unrechtmäßigen Fahrzeugbesitz gegeben ist. Zur Erreichung eines jederzeit zuverlässigen Fälschungsschutzes der Fahrzeugidentität wird vorgeschlagen, die die Sekundärinformationen tragenden Informationsträger (7) gleichgestaltet und in im μm -Bereich liegender, mikroskopisch kleiner Form in vieltausendfacher Anzahl farbpigmentartig in eine Fahrzeugbeschichtung (5,6) zumindest an bestimmten Stellen einzulagern.

Fig. 1



EP 0 649 124 A1

Rank Xerox (UK) Business Services
(3.10/3.09/3.3.4)

Die Erfindung betrifft eine Kennzeichnung von Fahrzeugen zur Erschwerung von Diebstahl oder unbefugter Veräußerung gemäß des Oberbegriffes des Patentanspruchs 1.

Eine gattungsgemäße Kennzeichnung ist aus der DE-OS 34 45 401 bekannt. Die Kennzeichnung ist unter einer Lack-, Farb- oder Unterbodenschutzschicht am Fahrzeug angebracht und wirkt auf eine einfallende Strahlung bestimmter Wellenlänge reflektierend. Die Kennzeichnung ist als Strichkode ausgebildet, der sich über das Fahrzeug in Richtung dessen Längsachse erstreckt und in dem Fahrzeugdaten verschlüsselt sind. Mit geeigneten Strahlungsendern und -empfänger können Fahrzeuge auch während des Fahrens abgetastet und zur Überprüfung der Fahrzeugidentität mit fälschungssicher abgelegten spezifischen Fahrzeugdaten verglichen werden, so daß aufgrund der für autorisierte Personen erleichterten Auffindbarkeit des Fahrzeuges die Diebstahlgefahr verringert werden kann.

Für einen Autodiebstahl ist die Erschwerung der Erkennbarkeit dieser Kennzeichnung durch Verbergen hinter Lackschichten jedoch bei der heutigen Professionalität der einschlägigen Kreise aufgrund der zur Verfügung stehenden Mittel kein Hindernis mehr. Der Aufwand für eine Veränderung des Kennzeichens ist zwar hoch, wird jedoch desto mehr in Kauf genommen, je höher der mit dem Fahrzeug erzielbare Gewinn bei einer Veräußerung ist.

Darüber hinaus ist es schon bei geringer Beschädigung der Karosserie sehr schwierig, den darauf aufgetragenen Strichcode einwandfrei zu lesen, so daß der Fahrer ohne eine Straftat begangen zu haben bei einer Fahrzeugkontrolle diebstahlverdächtig werden würde. Desweiteren läßt sich bei Behebung der Beschädigung ein und derselbe oder ein neuer Strichcode nur unter großem technischem, finanziellem und verwaltungstechnischem Aufwand für den Fahrzeugbesitzer wieder auftragen.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, eine gattungsgemäße Kennzeichnung derart weiterzugestalten, daß ein jederzeit zuverlässiger Fälschungsschutz der Fahrzeugidentität erreicht wird.

Die Aufgabe ist erfindungsgemäß durch die im Patentanspruch 1 angegebenen kennzeichnenden Merkmale gelöst.

Dank der Erfindung bleiben trotz einer Neubeschichtung aufgrund der mikrofeinen Ausbildung der Informationsträger und ihrer massenhaften Verteilung in einer Fahrzeugbeschichtung immer noch genügend Stellen mit Daten am Fahrzeug, die die ursprüngliche Identität wiedergeben können. Bei einer Überprüfung des Fahrzeuges in einer Fahrzeugkontrolle ist somit die Gefahr des Erkennens der unbefugten Benutzung bzw. der Unrechtmäßig-

keit des Besitzes aufgrund der Nachweisbarkeit einer Abweichung der Sekundär- von den Primärinformationen relativ hoch.

Die erfindungsgemäße Kennzeichnung bietet wegen der hohen technologischen Anforderungen und Voraussetzungen zur Herstellung der Informationsträger und der dadurch erschwerten Nachahmung zusätzlichen Fälschungsschutz. So ergeben sich bei der Nachahmung mit billigeren, technologisch tieferstehenden Mitteln Abweichungen in der Ausbildung der Informationsträger und ihrer Aufbringung, die als Manipulationen der ursprünglichen Identität erkannt werden können.

Bei Bekanntwerden der Verwendung einer derartigen Kennzeichnung wird ein Abschreckungseffekt vor einer Veränderung der Identität der mit der Kennzeichnung versehenen Fahrzeuge erzielt, so daß insgesamt ein jederzeit zuverlässiger Fälschungsschutz der Identität und somit ein Schutz vor Diebstahl oder unbefugter Veräußerung gegeben ist. Für preislich auf hohem oder höchstem Niveau gelegene Fahrzeuge, die aufgrund der hohen Diebstahlgefahr nicht mehr vollkaskoversichert werden, können mit einer derartigen fälschungssicheren Kennzeichnung versicherungsseitig Versicherungsverträge wieder in Betracht gezogen werden.

Desweiteren verhindert die erfindungsgemäße Kennzeichnung eine Fahrerflucht bei Unfällen, bei denen Schürfspuren des Fahrzeuges am Unfallort verbleiben, da die Ermittlungswahrscheinlichkeit sehr hoch ist. Dies kann bei allgemeiner öffentlicher Kenntnisnahme dieses Sachverhalts eine defensive vorsichtiger Fahrweise bei den Fahrern und dadurch eine Unfallverringering zur Folge haben.

Zweckmäßige Ausgestaltungen der Erfindung können den Unteransprüchen entnommen werden; im übrigen ist in der nachfolgenden Zeichnungsbeschreibung ein Ausführungsbeispiel der Erfindung näher erläutert.

Es zeigt:

Fig. 1 in einer Schnittdarstellung einen Abschnitt einer Karosserieaußenhaut mit einem vergrößerten Ausschnitt der erfindungsgemäßen Kennzeichnung,

Fig. 2a-d in symbolhafter Darstellung vier wesentliche Verfahrensschritte zur erfindungsgemäßen Kennzeichnung.

In Fig. 1 ist ein Abschnitt einer Fahrzeugaußenhaut 1 dargestellt, die sich aus einem Fahrzeugblech 2 und mehreren - nebst einer Phosphatierungsschicht 3 und einer Grundierungsschicht 4 - auf das Fahrzeugblech 2 aufgetragenen Lackschichten zusammensetzt, wobei hier beispielgebend nur zwei Lackschichten, eine Füller-Lackschicht 5 und eine Decklackschicht 6 aufgezeigt sind.

In der Füller-Lackschicht 5 sind mikroskopisch kleine, im μm -Bereich liegende gleichgestaltete Plättchen 7 in vieltausendfacher Anzahl farbpigmentartig eingelagert. Die Plättchen 7 dienen als Informationsträger für Sekundärinformationen, die charakteristische numerisch codierte Merkmale des Fahrzeuges wie beispielsweise die Fahrgestellnummer 8 oder Nummern für bestimmte Zubehörteile enthalten. Die Plättchen 7 sind als geprägte Abschnitte einer dünnen Aluminiumfolie 12 ausgebildet und sind über die gesamte Außenhaut 1 des Fahrzeuges verteilt. Sie können auch an ganz bestimmten Stellen lokalisiert sein, wobei deren Lage nur autorisierten Personen bekannt sein darf.

Desweiteren können die Plättchen 7 auch in der Innenlackierung, in der Decklackierung, in der Unterbodenschutzmasse und/oder dem Konservierungswachs der Hohlraumkonservierung eingebracht sein. Durch ihre große Menge in Verbindung mit ihrer winzigen Größe sind die Mikroplättchen 7 in ihrer Gesamtheit praktisch unentfernbar, so daß damit eine fälschungssichere Kennzeichnung von Fahrzeugen gegeben ist, die Diebstahl, unbefugte Veräußerung und unrechtmäßige Inbesitznahme erschweren.

Dabei werden bei einer Fahrzeugkontrolle entnommene Lackprobe die in den Plättchen 7 eingepprägten und unter einem Mikroskop ersichtlichen Informationen mit in einem zentralen Verkehrsregister inhaltlich niedergelegten Informationen (Primärinformationen) über die Identität des Fahrzeuges verglichen. Bei einer Abweichung der Sekundär- von den Primärinformationen ist dann der Verdacht auf unrechtmäßigen Fahrzeugbesitz gegeben.

Zur Herstellung der mikrofeinen Informationsträger 7 wird gemäß Fig. 2a zuerst eine Vielfalt von Kopien von gleichen Fahrgestellnummern 8 auf einen Silizium-Wafer 9 mit einem Elektronenstrahl mikroskopisch klein geschrieben. Das Schriftbild des Wafers 9 wird dann auf eine Prägewalze 10 übertragen (Fig. 2b), mittels der eine von einem Coil 11 abwickelbare Aluminiumfolie 12 heißgeprägt wird (Fig. 2c). Anschließend wird die Folie 12 in die Mikroplättchen 7 zerschnitten, welche beim Lackierungsvorgang (Fig. 2d) dem Lack 13 zugemischt werden. Dabei ist es auch denkbar, die Auftragung der Mikroplättchen 7 in einem separaten sich an die Lackierung anschließenden Arbeitsgang erfolgen zu lassen. Die Informationen auf den Mikroplättchen bezüglich der Identität des Fahrzeuges können mittels einer Lupe bzw. eines Mikroskopes entnommen werden. Das Aufbringen der Mikrozeichen kann auch durch ein Ätzverfahren erreicht werden, wie es zur Herstellung von Halbleitermasken üblich ist.

Eine Alternative zu der oben beschriebenen Art der Informationsspeicherung auf Plättchen bildet

die Aufbringung von photochromen Farbmolekülen, die sich durch Bestrahlen mit UV-Licht verfärben. Durch die Anordnung von gefärbten und ungefärbten Molekülen in einer bestimmten Reihenfolge wird somit eine Darstellung von Sekundärinformationen ermöglicht. Die Verfärbungsabfolge der Moleküle richtet sich nach einem Kode, dessen Dekodierung von unbefugter Seite - wenn überhaupt - nur mit äußerstem Aufwand möglich ist, was eine Fälschung der Identität des Fahrzeuges praktisch ausschließt. Die Moleküle können im übrigen auf Polymerplättchen aufgebracht werden, die durch ihre fehlende metallische Reflexion auch anderen Lacken als Metallic-Lacken zugemischt werden können, ohne den subjektiven Farbeindruck der Lackierung zu stören.

Desweiteren können die Polymerplättchen auch mit aneinandergereihten magnetisch ausgerichteten Teilchen beschichtet sein, in deren Ausrichtungsabfolge nach einem Kode die Sekundärinformationen gespeichert sind. Zur Herstellung wird eine großflächige Polymerfolie mit magnetischen Eindomänenteilchen beschichtet. Das beschichtete Trägermaterial wird anschließend mit einem Laser lokal erhitzt und gleichzeitig einem Magnetfeld ausgesetzt. Die Magneteilchen sind dadurch verdrehbar und richten sich jeweils parallel zur Richtung des angelegten Magnetfeldes aus. Ohne Feld richten sich die Teilchen statistisch aus, so daß keine makroskopische Magnetisierung auftritt. Durch mehrmaliges Abschalten des Magnetfeldes läßt sich somit entlang einer Heizstrecke auf dem Trägermaterial ein magnetisches Bitmuster erstellen, das eine Spur bildet. Dabei wird jeder Spur in unmittelbarer Nähe eine Referenzspur zugeordnet, die zur Eindeutigkeit der Signalerkennung bei einer Detektion der Sekundärinformationen dient, da gerade in Umpolungsbereichen unerwünschte Richtungsänderungen schon ausgerichteter Teilchen auftreten können. Nach Erkalten und somit nach Verfestigung des Trägermaterials sind die ausgerichteten Teilchen sozusagen "eingefroren", d.h. nicht mehr verdrehbar. Die Folie wird dann zu mikrofeinen Plättchen zerkleinert und dem Lack beigegeben. Auch hier kann ähnlich wie bei der Aufbringung der photochromen Moleküle aufgrund der hohen Speicherdichte und der damit nahezu unbegrenzten Kodegestaltungsmöglichkeiten eine Dekodierung von unbefugter Seite praktisch nicht erfolgen.

Als weitere Alternative können die Plättchen 7 als kleine Stückchen eines großflächigen wenige Atomlagen dicken, monochromatischen Hologrammes ausgebildet sein, in dem die Sekundärinformationen mit der üblichen holographischen Technik aufgenommen sind. Trotz der Zerstückelung der Folie weist jedes kleine Stückchen für sich die ganze in der gesamten Folie gespeicherte Informa-

tion auf. Die holographische Methode der Informationsspeicherung benötigt einen vergleichsweise geringen Herstellungsaufwand. Photochemische, transparente Polymerfolien bzw. Folienstückchen mit Infrarot- oder UV-Hologrammen sind aufgrund ihrer Farblosigkeit im sichtbaren Spektralbereich in der Klarlackschicht ohne Veränderung der jeweiligen Lackfarbe einbringbar, so daß die Sekundärinformationen bei einer Fahrzeugkontrolle lediglich durch Bestrahlen mit dem bei der Aufnahme verwandten Referenzlaserlicht direkt vor Ort lesbar sind.

Schließlich können die Informationsträger auch Peptidketten sein, die aus mehreren gleichartigen und/oder voneinander verschiedenen Aminosäuren oder Aminosäurederivaten aufgebaut sind und dem Lack oder einer anderen Fahrzeugbeschichtung beigemischt werden können. Mit Variierung der Aminosäurenart und deren Lage in der Peptidkette bei der Herstellung und durch die gleichzeitige Verwendung unterschiedlicher Peptidketten wird eine Speicherung von ausreichend vielen Sekundärinformationen zur eindeutigen Erkennung der Identität des Fahrzeuges möglich. Eine Dekodierung der Abfolge der Peptidkettenbausteine in den verschiedenen Peptidketten ist dabei gleichwohl aufgrund der Vielfalt der Möglichkeiten ohne Codeschlüssel nur sehr schwer möglich, so daß eine sehr hohe Fälschungssicherheit des Fahrzeuges gegeben ist. Auch hier tritt keine Verfärbung der aufgetragenen Lackfarbe auf.

Patentansprüche

1. Kennzeichnung von Fahrzeugen zur Erschwerung von Diebstahl oder unbefugter Veräußerung, welche am Fahrzeug dauerhaft angebrachte Informationsträger mit Daten - Sekundärinformationen - beinhaltet, die normalerweise inhaltlich mit anderweitig niedergelegten, einer Manipulation nicht zugänglichen, über die Identität des Fahrzeuges Auskunft gebenden Informationen -Primärinformationen - übereinstimmen, wobei bei einer Abweichung der Sekundärinformation von der Primärinformation der Verdacht auf unrechtmäßigen Fahrzeugbesitz gegeben ist,
dadurch gekennzeichnet,
daß die die Sekundärinformationen tragenden Informationsträger gleichgestaltet und in im μm -Bereich liegender, mikroskopisch kleiner Form in vieltausendfacher Anzahl nach Art von Farbpigmenten in eine Fahrzeugbeschichtung (5),(6) zumindest an bestimmten Stellen eingelagert sind.
2. Kennzeichnung nach Anspruch 1,
dadurch gekennzeichnet,

daß die Informationsträger als Plättchen (7) ausgebildet sind.

3. Kennzeichnung nach Anspruch 2,
dadurch gekennzeichnet,
daß die Plättchen (7) als geprägte Abschnitte einer dünnen Aluminium-Folie (12) ausgebildet sind.
4. Kennzeichnung nach Anspruch 2,
dadurch gekennzeichnet,
daß auf den Plättchen (7) eine Reihenfolge von gefärbten und ungefärbten photochromen Farbmolekülen aufgebracht ist, aus der die Sekundärinformationen entnehmbar sind.
5. Kennzeichnung nach Anspruch 2,
dadurch gekennzeichnet,
daß die Plättchen (7) kleine Stückchen eines großflächigen wenige Atomlagen dicken Hologrammes sind, in dem die Sekundärinformationen aufgenommen sind.
6. Kennzeichnung nach Anspruch 2,
dadurch gekennzeichnet,
daß die Plättchen (7) jeweils mit aneinandergereihten magnetischen Teilchen beschichtet sind, aus deren Ausrichtungsabfolge die Sekundärinformationen entnehmbar sind.
7. Kennzeichnung nach Anspruch 1,
dadurch gekennzeichnet,
daß die Informationsträger Peptidketten sind, aus deren Zusammensetzungsweise die Sekundärinformationen entnehmbar sind.

Fig. 1

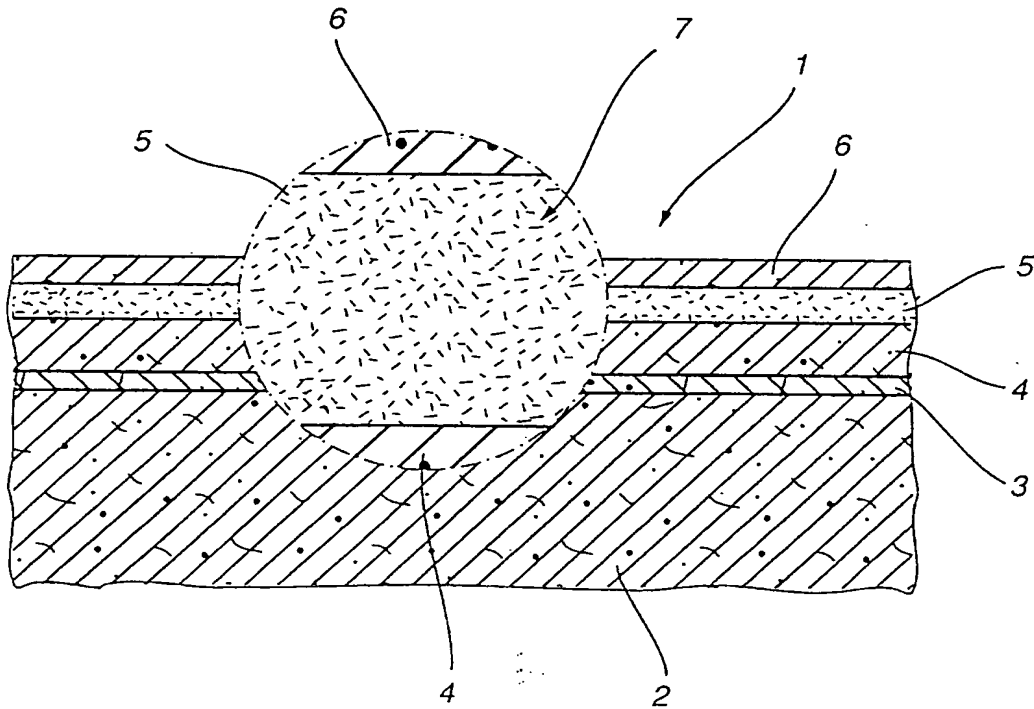


Fig. 2a

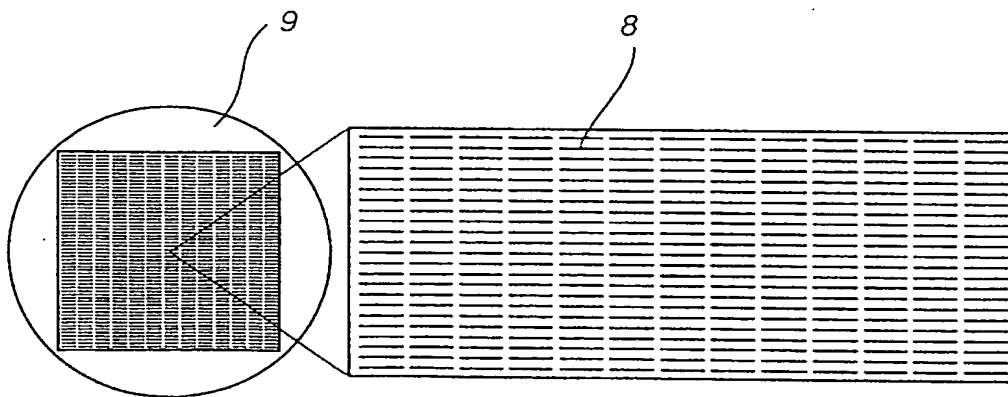


Fig. 2b

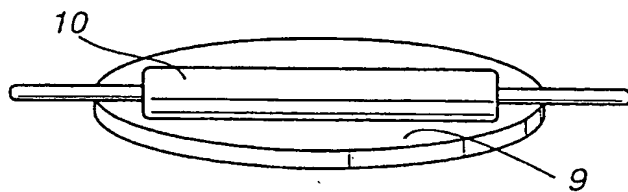


Fig. 2c

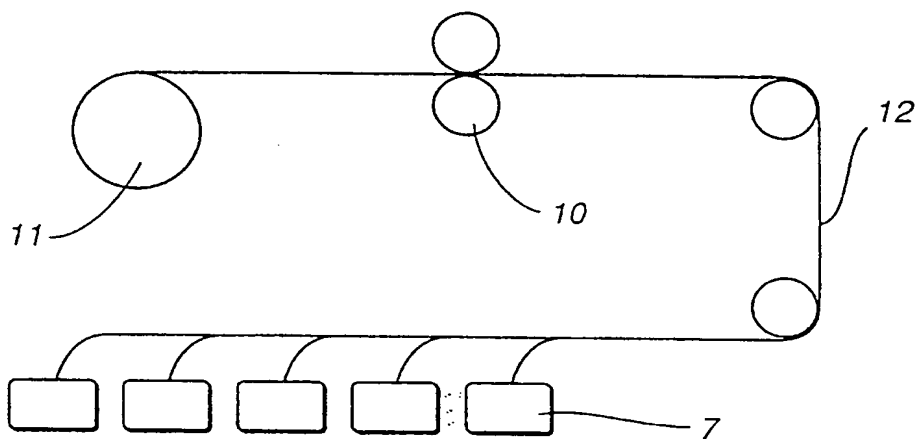


Fig. 2d

